

Exchange  
knowledges and techniques  
on roads and road transportation



# WORLD ROAD ASSOCIATION



[www.piarc.org](http://www.piarc.org)

***Journées Techniques Routes  
le 25 janvier 2017***



# Ce qu'est l'AIPCR

- **Association “Loi 1901” fondée en 1909**
- **Des membres dans plus de 140 pays**
  - En premier : 121 gouvernements nationaux
  - Egalement :
    - Collectivités locales
    - Membres collectifs (public ou privé)
    - Membres individuels
  - Plus de 1 000 experts mobilisés
- **L'AIPCR est reconnue pour la qualité technique de ses productions**





# Missions de l'AIPCR

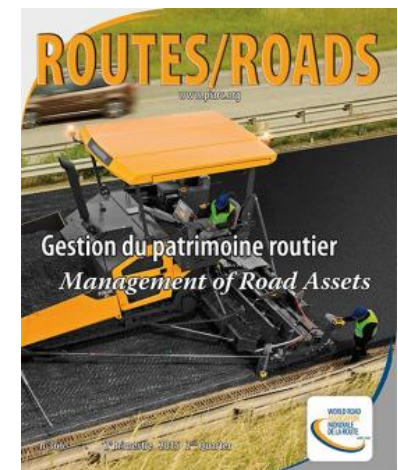
La vision se décline en quatre missions :

- Constituer un **forum international de pointe pour l'analyse et la discussion** des questions de route et de transport routier,
- Identifier, **développer et diffuser les meilleures pratiques**, et **donner accès** aux informations internationales,
- Prendre en considération, dans le cadre de ses activités, les **besoins des pays en développement et en transition**,
- Développer et promouvoir des **outils efficaces d'aide à la décision** en matière de routes et de transport routier



# Productions du cycle 2012-2015

- Réunions des comités techniques
- Rapports des comités techniques
  - 50 rapports sur le cycle 2012 – 2015
  - Disponibles gratuitement
- Séminaires internationaux organisés par les Comités
  - 26 séminaires internationaux dans les PRFI
  - 7 ateliers en 2012-2015
- Le Congrès Mondial de la Route
  - Novembre 2015 à Séoul 2015
- Le Congrès de la Viabilité Hivernale
  - Andorre 2014
- La revue *Routes/Roads* - Trilingue, trimestrielle



- Le Dictionnaire Routier en ligne
- **Des logiciels**
  - HDM-4
  - DG-QRAM sur les tunnels
- **De nouveaux produits phare – avec l'appui marqué des experts français**
  - Le Manuel de la sécurité routière (web)
  - Le Manuel RNO et STI (web)
  - Le Manuel des Tunnels routiers (web)
  - La base de données sur la neige et le verglas



# Thèmes stratégiques 2016-2019

- **5 thèmes stratégiques**
  - A. Gestion et Finance
  - B. Accès et Mobilité
  - C. Sécurité
  - D. Infrastructures
  - E. Changement climatique, Environnement et Catastrophes
- **Promotion du thème des enjeux environnementaux**
- **54 nouveaux rapports sont programmés**



# De nouvelles modalités de travail

- **Comités techniques** : La moëlle épinière ; ils perdurent
- **Des innovations** :
  - « **Groupes d'études** » : plus flexibles ; traitent de nouveaux sujets sous un délai court de 2 ans
  - « **Projets spéciaux** » : prestations d'étude ad-hoc pilotées par le SG ; production sous un délai de 18 mois
  - « **Groupes d'Etudes Régionaux** » : sur certaines régions ou pays – surtout à revenu faible ou intermédiaire ; Amérique Latine, ainsi que deux projets sur l'Afrique
- **Essentiel** : constitution de réseaux de collègues



# Une implication très significative de la France

- Une contribution forte voire essentielle aux rapports et aux produits phare
- Forte présence au Congrès de Séoul par exemple
- Soutiens au fonctionnement de l'Association
- **Implication remarquable sur l'exercice 2016-2019 :**
  - Dans l'équipe de pilotage de presque tous les comités
  - 5 présidents de Comités
  - 14 secrétaires francophones
  - Un coordinateur de thème stratégique
  - Un total de 64 membres français



# Plan stratégique 2016-2019

A. Gestion et Finance	B. Accès et Mobilité	C. Sécurité	D. Infrastructure	E. CC – Environnement - Catastrophes
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Performances des administrations de transport</li> <li>2. Aspects économiques des réseaux de transport routier et Développement social</li> <li>3. Gestion des risques</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Exploitation des réseaux routiers / STI (+sec)</li> <li>2. Viabilité hivernale (+sec)</li> <li>3. Multimodalité durable en milieu urbain (+sec)</li> <li>4. Transport de marchandises</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Politiques et programmes nationaux de sécurité routière</li> <li>2. Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gestion du patrimoine</li> <li>2. Chaussées</li> <li>3. Ponts</li> <li>4. Routes rurales et terrassements</li> <li>5. Exploitation des tunnels routiers (+sec)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stratégies d'adaptation / résilience</li> <li>2. Prise en compte de l'environnement dans les projets routiers et exploitation</li> <li>3. Gestion des catastrophes</li> </ol>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Financement innovant</li> <li>2. Coordination entre les autorités nationales et infranationales</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conception routière &amp; infrastructures pour des solutions de transport innovantes (+sec)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sûreté des infrastructures</li> </ol>		

# L'AIPCR est un outil du rayonnement national

- **Importance de la langue française!**
  - Cycle de travail précédent : on note 7 rapports disponibles en anglais... mais pas en français (ni en espagnol)
  - Maintien du mécanisme des « Secrétaires francophones »
  - Nouvelle politique linguistique approuvée fin 2015
  - Dynamisme croissant des hispanophones
- **Relations avec l'Afrique francophone**



# Un interlocuteur naturel : Le Comité français de l'AIPCR

- Dans plus de 40 pays : le « comité national »
- Ses missions :
- **Promouvoir l'usage des produits de l'AIPCR**
  - Des comparaisons internationales
  - Des recommandations le cas échéant
  - Ces produits n'ont de sens que s'ils servent réellement
- **Partager les expériences au sein de l'AIPCR**
  - « Référencer » la France à la hauteur de son expertise
  - En appui des membres désignés dans les Comités
  - Mécanisme des Comités miroir

# Comité exécutif 2017-2020



**Président**

**Claude Van ROOTEN** (Belgique)

**Président sortant**

**Oscar de BUEN** (Mexique)

**Vice Présidents**

**Cheick Oumar Diallo** (Mali)

**Shigeru Kikukawa** (Japon)

**Miguel Ángel Salvia** (Argentine)

**Membres**

**Ahmed Al Hammadi** (United Arab Emirates), **Christine Bouchet** (France), **Roy Brannen** (United Kingdom), **Oscar Callejo Silva** (Mexico), **Richard Charpentier** (Canada-Québec), **Mārtiņš Dambergs** (Latvia / BRA), **Lena Erixon** (Sweden / NRA), **Mayobanex Escoto** (Dominican Republic), **Diane Gamble** (New Zealand), **Stefan Krause** (Germany), **Bojan Leben** (Slovenia), **Kang-Hoon Lee** (Republic of Korea), **Meor Aziz Bin Osman** (Malaysia), **Monika Milwicz** (Poland), **José Miguel Ortega** (Chile), **Marie-Claude Petit** (Canada), **M<sup>a</sup> del Carmen Picón** (Spain), **Massimo Schintu** (Italy), **Alex Van Niekerk** (South Africa), **Walter Waidelich** (USA), **Dejin Wu** (People's Republic of China), **Friedrich Zotter** (Austria)

**Représentant des  
Comités nationaux**

**Saverio Palchetti** (Italie)

- **Création d'un poste de Directeur technique :**
  - Miguel Caso Florez
- **Promotion et communication renforcées :**
  - Création d'un poste de Responsable communication
- **Développement de la revue Routes/Roads :**
  - Trilingue : français anglais espagnol
  - Ouverture à la publicité
- **Deux « projets spéciaux » engagés en 2017 :**
  - Applications des drones dans le secteur routier
  - Gestion des défaillances soudaines d'infrastructure



# Calendrier général

- **Comités techniques et Groupes d'étude:**
  - 2017-2018-2019 : réunions des comités
  - **2017 - 2018 : recueil d'études de cas**
  - **2017 - 2018 : séminaires internationaux**
- **Printemps 2019** : rapports finis et validés, pour édition et valorisation au congrès d'Abu Dhabi
- En 2018-2019 : Préparation du prochain Plan Stratégique



# Prochains Congrès AIPCR

- **15ème Congrès international de la viabilité hivernale**

- Gdansk, Pologne ; 20-23 fév. 2018
- 1 500 personnes attendues
- Appels à communications et à exposants ouverts



- **26ème Congrès Mondial de la Route**

- Abu Dhabi, Emirats Arabes Unis ; 6-10 oct. 2019
- 3 000 personnes attendues



- **16ème Congrès international de la viabilité hivernale**

- Appel et décision en 2017





- **L'AIPCR se doit d'être utile pour ses membres :**
  - Nombreuses productions AIPCR
  - Elles doivent être utilisées
  - Vecteur de valorisation de la France
  - Forum efficace d'échanges et de collecte d'expériences
- **L'AIPCR est très reconnaissante à la France**
  - Forte implication des expert(e)s
  - Soutien opérationnel
- **Importance de la langue française**
- **Merci aux experts et expertes**



[www.piarc.org](http://www.piarc.org)

[info@piarc.org](mailto:info@piarc.org)

**Patrick Mallejacq**  
**Secrétaire Général de l'AIPCR**

