

**Approche pratique sur l'organisation d'un
chantier d'envergure sous circulation
Place de la Victoire**

**Stéphanie JUDE
Bordeaux Métropole**

Bordeaux Métropole

- Grands Chiffres
 - 28 communes
 - 750.000 habitants
 - 65 km de tramway
 - 130M voyageurs TC/an
 - 2.600km de voirie
 - 30M€/an d'investissement voirie de proximité, hors grands projets (budget investissement global : 566M€ en 2015)



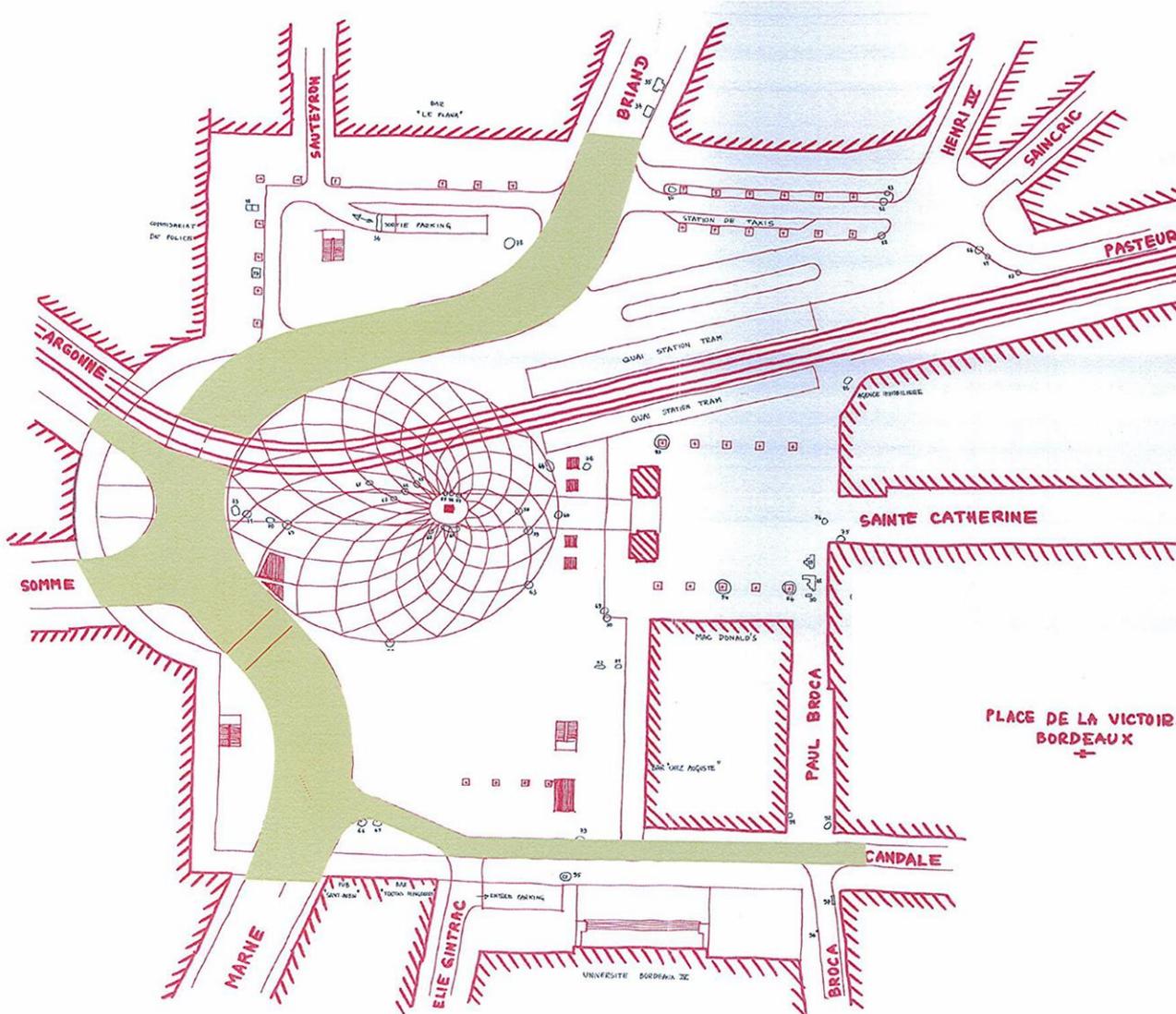






Place de la Victoire

- Stéphanie JUDE – Bordeaux Métropole (MOA, MOE)
- Philippe GODART – Bordeaux Métropole (Service Expertise)
- Entreprise titulaire du marché : SOMOPA



2013

Un chantier en centre-ville :

→ Circulation forte dont les bus (800 bus/jour)

→ Axe du tramway

→ Circulation piétonne

→ Contraintes architecturales fortes (UNESCO, Ville de Pierre)

→ Inauguration pour la rentrée scolaire : délai de 4 mois

→ Chantier en 3*8 (Jour et Nuit)

→ Discuté avec les élus 10 mois avant début de l'opération.

Place de la Victoire à Bordeaux
du 14 mai au 31 août 2013

Flyer distribué aux
habitants et
commerçants riverains

Présentation en
réunion publique

Panneaux sur site

Information dans les
journaux (réalisation
d'un film)

Info travaux

Travaux de réfection de la chaussée
qui relie le cours de la Marne
au cours Aristide Briand

Une question, un problème à signaler :
05 56 40 63 00 ou SME Bordeaux-reseaux@cu-bordeaux.fr

Une permanence sera assurée au bungalow de chantier
de la place de la Victoire tous les mercredis de 10h30 à 12h00

Contexte

- Suite à des dégradations importantes de la chaussée, avec danger pour les usagers
- Mise en place d'enrobés provisoires sur une partie de la chaussée de la Place

Contexte



Contexte



Contexte



Enjeux

- Respect du parti architectural → Pavage
 - ABF
 - Aménagement cabinet Huet
- Chaussée sécurisée pour tous les usagers
 - Maintien de la circulation Bus en phase chantier
 - Gestion des circulations piétonnes importantes
 - Profils en long et en travers complexes
- Aménagement pérenne
 - Classe de trafic hors norme : 800PL tous sens confondus par jour
 - Girations fortes

Conséquences

- Pose en queue de paon abandonnée (validée par ABF et Cabinet Huet)
- Choix d'un module plus épais et avec une pose en rangées droites

Conséquences

- Travail par demi-chaussée, sous circulation bus
- Maintien de tous les cheminements piétons et des manifestations sur la Place (de jour et de nuit)

En chantier – Demi-chaussée Démontage



En chantier – Demi chaussée Blocage de rive



En chantier – Traversée piétonne



Structure retenue

- Assise non conventionnelle
 - Présence d'un parking souterrain
 - Rabotage des bétons existants
 - Mise en œuvre de la couche de base en EME avec un profil en travers en voûte

En chantier – Mise en œuvre de l'EME



Structure retenue

- Choix technique chaussée
 - Pavés 13*20 (de couleur identique aux pavés 10*10 actuels)
 - Joints élastomères
 - Pose en voûte
 - Mise en œuvre de structurantes tous les 150m² (approximativement)
 - Réalisation de drains longitudinaux sous les caniveaux

En chantier – Pose du drain



En chantier – Pose sur sable



En chantier – Structurantes ancrées



Organisation de l'entreprise

- Difficulté d'anticiper les tassements pour les structurantes et éléments rigides
- Les premières structurantes ont été mises avec une estimation de 15mm de tassement.
- L'expérience nous a montré : 7 à 8 mm de tassement

En chantier – Pré-compactage



En chantier – Anticipation du compactage



En chantier - Compactage



En chantier

- Ouverture de la circulation bus avant la mise en place des joints élastomères
- 2 semaines en raison contraintes de délais

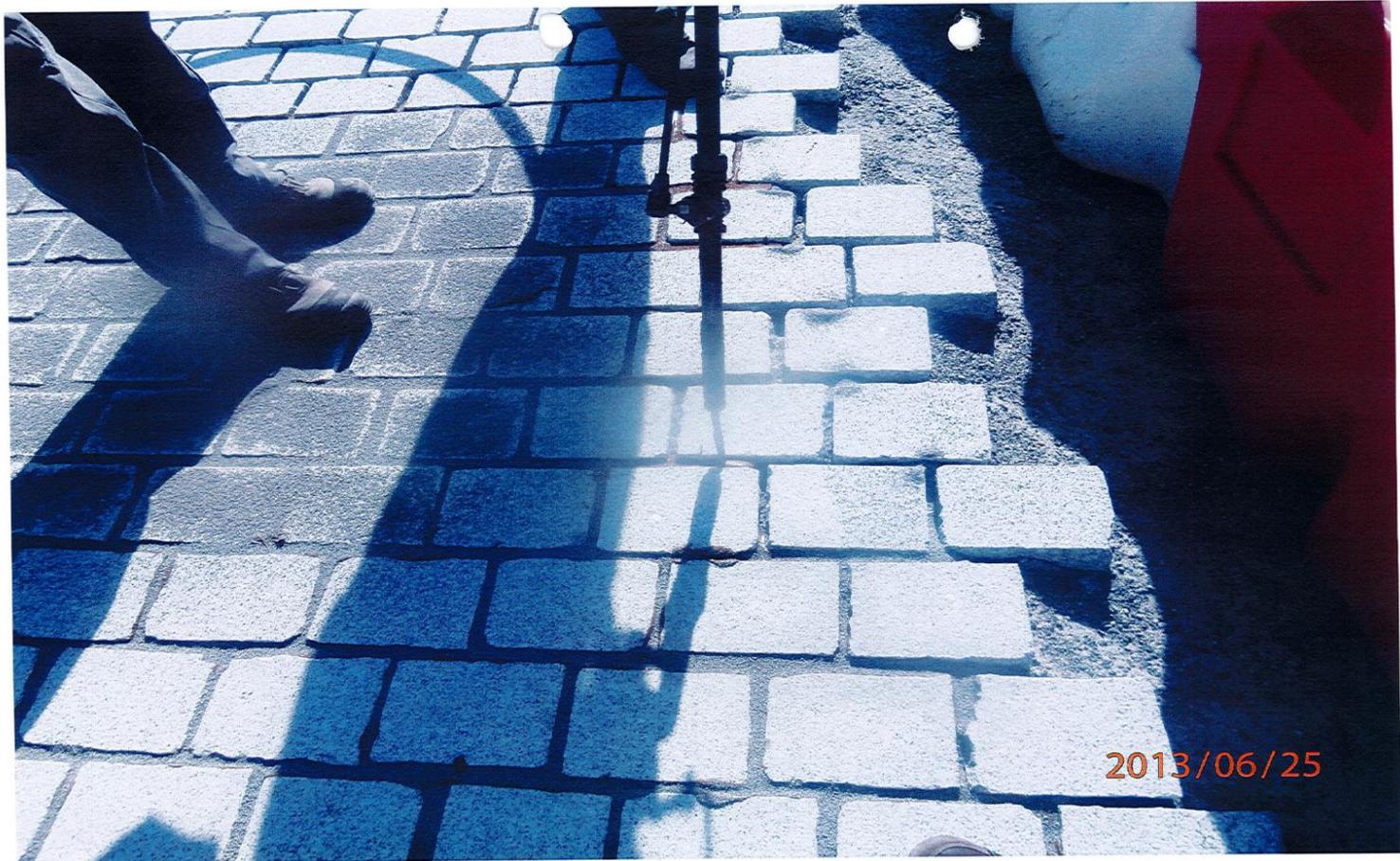
En chantier - Soufflage



En chantier – Joint souple



En chantier – Joint souple



Surveillance de chantier

- Surveillance MOA
 - Réalisation du chantier
 - Vérifications
 - Appui du laboratoire tout au long du chantier dès la phase préparatoire
 - Réception des assises (déflexion)
 - Fabrication des EME
 - Épaisseurs de sable de pose
 - Qualité et conformité des sables
 - Qualité et conformité des pavés
 - Drainage
 - Profils et pentes résultantes (règle de 3m)
- Surveillance entreprise
 - Sécurité du chantier
 - Circulation avec un alternat pour accéder à la Place
 - Contrôle qualité

Conclusion

- Entre théorie et réalité...
 - Créer un esprit d'équipe !
 - Beaucoup de contrôles
 - Laboratoire in situ et prélèvements
 - Surveillance de chantier, même de nuit
- Valable pour tout chantier...

Conclusion

- Un résultat qui se paie :
 - 1.4M€HT
 - Près de 400.000€HT pour la surveillance liée au maintien de la circulation TC
 - 2200m²
 - 640€/m²...
 - En 3 mois et demi (année 2013)
 - (Le rejointoiement a aussi un prix : 40 à 50€/m²!)
- Une technique onéreuse à utiliser uniquement dans les cas inextricables...

Merci de votre attention

Stéphanie JUDE

Bordeaux Métropole

Direction Générale Mobilités

Chef du Centre Appui Administratif et Technique de la

Mission Tramway/SDODM/Grandes Infrastructures

Esplanade Charles de Gaulle

33000 Bordeaux

sjude@bordeaux-metropole.fr

06.07.67.92.34